

REVAⁱ

– **Erstinformation** –

nature will love you

Mehr Spaß – Mehr Sparen – Mehr Komfort

REVA India hat im Jahr 2001 das erste REVA-Modell auf den Markt gebracht. 8 Jahre Erfahrung und bereits 2.000 verkaufte Fahrzeuge zeichnen REVA India aus. Damit ist der REVA nach dem CityEL weltweit das erfolgreichste Elektrofahrzeug. REVA India arbeitet im Bereich Forschung/Batterietechnologie mit namhaften Firmen wie Toyota, Honda und General Motors zusammen

Der REVA – Was steckt dahinter?

- Personen-Elektrofahrzeug mit 4 Rädern
- Sicherheitsfahrerkabine von LOTUS
- Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
- Reichweite: Blei: ca. 50 km, Lithium: ca. 100 km
- Beschleunigung: 0-40 km/h in 7 Sekunden
- Elektrisches Bremsen mit Rekuperation
- Drehstromasynchronmotor, 3 Phasen, max. 13 kW Leistung, 52 Nm Anzugsmoment
- 220 V Hochfrequenz-Ladegerät, 2,2 kW, Ladezeit 8 Stunden (80 % in 2,5 Stunden)
- Batteriespannung 48 V, 200 Ah, BMS basiert auf Mikroprozessortechnologie
- Länge: 2,64 m, Breite: 1,32 m, Höhe: 1,51 m, Wendekreis: 3,50 m, Gewicht: ca. 700 kg
- Der REVA bietet gehobenen Komfort mit Klimaanlage, Standheizung, Zentralverriegelung sowie weiteren Extras

Der REVA – Vorteile für mich als Kunde

- Der REVA sieht aus wie ein PKW, verbraucht viel weniger Energie, fährt absolut geräuschfrei
- Als 2+2 Sitzer ist der REVA ideal für Fahrten zu Zweit oder für Familien
- Gewerbetreibende finden in dem REVA ein ideales Werbefahrzeug

Der REVA – Energieverbrauch

- nur ca. 7-10 kWh Energieverbrauch auf 100 km, das kostet ca. 2,- Euro. Der REVA braucht also nur ein Fünftel der Energie eines normalen Mittelklassewagens
- der REVA erzeugt nur einen CO₂-Ausstoß von ca. 60 g CO₂ pro km

Der REVA – CO₂-Ausstoß

- ca. 60 g CO₂ pro km, damit erzeugt der REVA nur ca. die Hälfte der CO₂-Menge normaler PKW
- CO₂-Einsparung bei 10.000 km jährlicher Fahrleistung: 600 kg CO₂
- bei Installation einer Solaranlage auf dem eigenen Hausdach kann der Strom für den REVA zu 100% aus regenerativen Energien gedeckt werden

